



詳細はQRコード

QRコードをスキャンして仕様確認

トルク出力範囲

197 - 12,146 ft.-lbs. / 267 - 16,468 Nm

重量

6.8 - 24.9 lbs. / 3.1 - 11.3 kg

四角駆動軸

3/4 - 1-1/2 in.

R径

1.18 - 2.36 in. / 30 mm - 60 mm

MXT+™ 油圧トルクレンチ

油圧トルクレンチ MXT+ は従来の油圧トルクレンチ MXTの長所と同軸反力駆動軸、オートリリース機能、サイクルカウンターを含む最新の先進技術を組み合わせたものです。油圧トルクレンチ MXT+ は頑丈な工業用として航空機グレードのアルミ合金*で構成されています。MXT+ は最大トルクで5,000回以上の負荷サイクルに対応します。過酷な条件下でも一貫して再現性のある性能を発揮します。

* MXTP-01はスチール製です

- アワード受賞
- 3つの構成
- オートリリースシステム



アクセサリ一覧

1. 駆動同軸上反力受け
2. ハイトルクナットドライブ
3. トラックパッド
4. アルコアーム
5. クラブナット反力受け
6. 六角駆動軸
7. ローテータブル反力
8. 後部反力受けスリーブ
9. ハイトルクワッシャードライブ
10. 後部反力受け

業界 最先端 油圧式 トルク レンチ



埋め込み式サイクルカウンター

内蔵されたサイクルカウンターが工具の使用状況を監視し、メンテナンスが必要な時期を予測します。工具が最高のパフォーマンスを発揮することでより正確で再現性の高いボルト締めが可能になります。

クイックカブラー

新型クイックカブラーはセットアップと完了までの時間を短縮します。カブラのロック機構により、不用意な接続の解除を防ぎます。



スプラインカバー

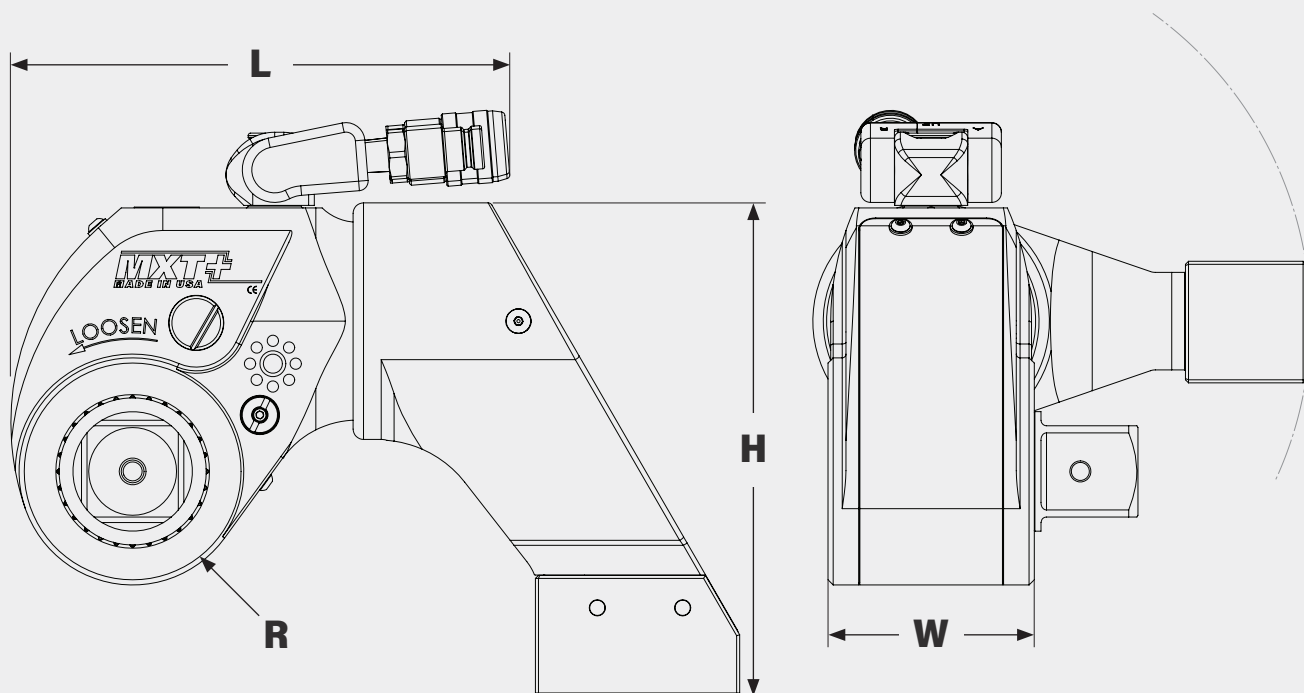
各ツールにはスプラインカバーが標準装備されており、ツールの後部スプラインの損傷を防ぎます。駆動軸反力システム使用時に後部スプラインを保護し、安全性を向上させるためにご使用いただけます。取り付けや取り外しが簡単です。

回転角度

間接的および直接的な回転角測定が可能であり、降伏制御ボルト締めも可能です。



詳細寸法



寸法: H = 高さ W = 厚み L = 長さ R = 半径

MODEL NUMBER	H	W	L	R	四角駆動軸	重量	トルク出力	
IMPERIAL	in.					lbs.	ft-lbs (最小)	ft-lbs (最大)
MXTP - 01	6.38	2.17	5.16	1.18	3/4	6.8	197	1,359
MXTP - 03	8.11	2.91	6.65	1.50	1	7.5	446	3,116
MXTP - 05	9.25	3.39	8.03	1.85	1-1/2	18.5	781	5,421
MXTP - 10	11.69	4.33	10.04	2.36	1-1/2	24.9	1,761	12,146
METRIC	mm				in.	kg	Nm (最小)	Nm (最大)
MXTP - 01	162	55	131	30	3/4	3.1	267	1,843
MXTP - 03	206	74	169	38	1	3.4	605	4,225
MXTP - 05	235	86	204	47	1-1/2	8.4	1,059	7,350
MXTP - 10	297	110	255	60	1-1/2	11.3	2,387	16,468

当カタログの仕様は改良のため予告なく変更する事がありますのでご了承下さい

キット内容一式

- 油圧トルクレンチMXTP+
- 後部反力受け
- 同軸反力受け
- スプラインカバー
- 収納ケース
- サイドハンドル
- 校正証明書
- 取扱説明書

HYTORCはこのドキュメントのすべてのコンテンツ、著作権、商標、および特許を所有しています。©2023HYTORC。このドキュメントからのいかなる無断使用および資料の配布も固く禁じられています。

HYTORC

ユネックス合同会社
東京都大田区平和島6-1-1
物流ビルB棟4階BE4-5(B)

連絡先:
0120-871-109
sales@hytorc.co.jp

オンライン:
hytorc.co.jp